



Пусть сила всегда будет рядом

**S-900OTSK**

ДГУ

**КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЕД. ИЗМ	PRIME	STAND BY
Мощность	кВА	<b>818</b>	<b>900</b>
Мощность	кВт	<b>654</b>	<b>720</b>
Ток	А	<b>1182</b>	<b>1301</b>
Стандартное напряжение	В	<b>230 / 400</b>	
Обороты в минуту	об / мин	<b>1500</b>	
Коэффициент возврата	Q	<b>0,8</b>	

**МОЩНОСТЬ STAND BY:** Это ограниченная по времени рабочая мощность при переменной нагрузке. Она используется в качестве резервного источника питания в случае сбоя в электросети. Перегрузки не допускаются.

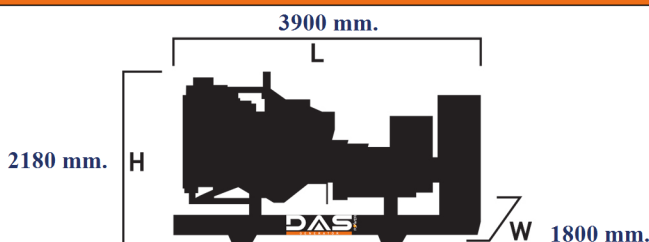
**МОЩНОСТЬ PRIME:** Это непрерывная рабочая мощность при переменной нагрузке. Разрешается превышение на 10% за 12 часов работы в соответствии со стандартом ISO 3046. Перегрузки допускаются.

**СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- 4-тактный сверхмощный дизельный двигатель 1500 об./мин. с водяным охлаждением
- Сменный воздушный фильтр сухого типа
- Радиатор с возможностью охлаждения до 50° С
- Гибкие топливные шланги и маслосливной кран
- Водонагреватель двигателя
- 4-полюсный синхронный ген-тор, бесщеточный генератор
- Аккумулятор и кабели
- Шасси из сварного стального листа, окрашенного электростатической краской
- Топливный бак встроен в шасси
- Глушитель промышленного типа
- Электронное зарядное устройство
- Электрическая плата
- Руководство по эксплуатации и обслуживанию
- Система защиты ручного запуска

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ**

- Звукоизолирующий кожух
- Панель АВР
- Выходной переключатель
- Прицеп
- Топливный бак внешнего типа
- Подогреватель топливного бака
- Масляный нагреватель
- Система заправки топливом
- Автоматический / Ручной
- Индикаторы аналогового типа
- Комплект розеток 1 фаза - 3 фазы
- Система сигнализации уровня топлива
- Удаленный мониторинг и управление

**ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ КОЖУХА**


Вес во вл. сост.: 5500 кг. Емкость топливного бака: 495 Л.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ С КОЖУХОМ**


Вес во вл. сост.: 5800 кг. Емкость топливного бака: 495 Л.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРА**

Марка		<b>S.D.E.C.</b>	Электрическая система	(ВПТ)	<b>24</b>
Модель		<b>SC28H843</b>	Емкость мин-ного масла	(Л)	<b>57</b>
Мощность дв-ля в реж.ож.	(KWM / л.с.)	<b>720 / 965</b>	Емкость охлаждающей воды	(Л)	<b>96</b>
Оборотов в минуту	(об / мин)	<b>1500</b>	Емкость топливного бака	(Л)	<b>495</b>
Полный объем	(Л)	<b>28,35</b>	Макс. темп-ра выхлоп. газов	(° C)	<b>600</b>
Расположение цилиндров		<b>12 V TİPİ</b>	Макс. поток выхлоп. газов	(м3 / ч)	<b>9261</b>
Диаметр x Ход поршня	(мм x мм)	<b>138 X 158</b>	Макс. давление отдачи	(кПа)	<b>8</b>
Скорость сжатия		<b>16:1</b>	Поток охл-щего вентилятора	(м3 / мин)	<b>870</b>
Тип регулятора	<b>Elektronik</b>		Расход топлива 50%	(Л / ч)	<b>72,75</b>
Система впуска	<b>Turbo Şarj + Intercool</b>		Расход топлива 75%	(Л / ч)	<b>109,1</b>
Тип спрея	<b>Direkt Enjeksiyon</b>		Расход топлива 100%	(Л / ч)	<b>145,5</b>
Тип охлаждения	<b>Su Soğutmalı</b>				

Сменные гильзы цилиндров водяного типа • Сменный воздушный фильтр сухого типа • Радиатор с возможностью охлаждения до 50° C

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА**

Выходное напряжение	(В)	<b>230 / 400</b>	Время раб. при перегрузке		<b>1 час - 110%</b>
Частота	(Гц)	<b>50</b>	Фактор силы		<b>0,8</b>
Постоянное напряжение Reg.	(±)	<b>1%</b>	Общий коэф. гарм-ких искаж.	(cos Q)	<b>&lt; 1%</b>
Ток короткого замыкания		<b>300% (10 мин.)</b>	Метод подключения		<b>ЗВЕЗДА</b>
Класс изоляции		<b>H</b>	Количество полюсов		<b>4</b>
Класс защиты		<b>IP 23</b>	Количество подшипников		<b>1</b>
КПД	(%)	<b>88</b>			

• Четырехполюсной, самовозбуждающийся и охлаждаемый бесщеточный синхронный генератор переменного тока  
 • Автоматический регулятор напряжения электронного типа (АРН)

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ**

- Поддержка дизельных и газовых генераторов
- Поддержка генератора 400 Гц
- Запись события с 400-кратным значением измерения
- Все параметры можно изменить с передней панели.
- 3-х уровневый программный пароль
- Графический ЖК-дисплей 128x64 пикселей
- Установка языков
- Форма волны тока-напряжения
- Гармонический анализ тока-напряжения
- Синхроскоп и синхронное реле
- 16 Амр / 250V СК/КГ выходы
- 8 программируемых цифровых входов
- Количество входов может быть увеличено до 40
- 8 программируемых цифровых выходов
- Количество выходов можно увеличить до 40
- 4 программируемых аналоговых входа
- Входы CANBUS-J1939 и MPU
- 3 программируемых сервисных сигнала тревоги
- Несколько программ автоматического тестирования
- Ежедневный график работы
- Поддержка двух генераторов с одинаковым ср. службы
- Точная регулировка скорости [некоторые ЭБУ]
- Автоматическое управление топливным насосом
- Функция отмены защиты
- Защита от превышения мощности
- Защита от обратной мощности
- Защита от превышения тока IDMT
- Сброс нагрузки, фиктивная нагрузка
- Множественные программы сброса нагрузки
- Защита от дисбаланса тока
- Защита от дисбаланса напряжения
- Сигнализация заправки и кражи топлива
- Часы реального времени с батарейным питанием
- Контроль холостого хода
- Заряд батареи
- Множественные определения номинальных условий
- Контакт + моторизованный привод переключателя
- 4/4 счетчики электроэнергии
- Сетевые счетчики электроэнергии
- Счетчик заправки топлива
- Счетчик расхода топлива
- Страницы модема и Ethernet
- Настройка параметров ч-з USB, RS-485, Ethernet и GPRS
- Бесплатное программное обеспечение для настройки
- Средство управления SMS
- Готовность к централизованному мониторингу через Ethernet и GPRS
- Поддержка мобильного генератора
- Автоматическая геолокация GSM
- Подключение GPS [USB и RS232]
- Динамическая поддержка ONS
- Загрузка программного обеспечения через USB
- Защита IP65 со стандартной прокладкой
- Поддержка боевого режима