



Пусть сила всегда будет рядом

QZ-105OTSK

ДГУ

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЕД. ИЗМ	PRIME	STAND BY
Мощность	кВА	95	105
Мощность	кВт	76	84
Ток	А	137	152
Стандартное напряжение	В	230 / 400	
Обороты в минуту	об / мин	1500	
Коэффициент возврата	Q	0,8	

МОЩНОСТЬ STAND BY: Это ограниченная по времени рабочая мощность при переменной нагрузке. Она используется в качестве резервного источника питания в случае сбоя в электросети. Перегрузки не допускаются.

МОЩНОСТЬ PRIME: Это непрерывная рабочая мощность при переменной нагрузке. Разрешается превышение на 10% за 12 часов работы в соответствии со стандартом ISO 3046. Перегрузки допускаются.

СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ
4-тактный сверхмощный дизельный двигатель 1500 об./мин. с водяным охлаждением - Сменный воздушный фильтр сухого типа - Радиатор с возможностью охлаждения до 50° С - Гибкие топливные шланги и маслосливной кран - Водонагреватель двигателя 4-полюсный синхронный ген-тор, бесщеточный генератор - Аккумулятор и кабели - Шасси из сварного стального листа, окрашенного электростатической краской - Топливный бак встроен в шасси - Глушитель промышленного типа - Электронное зарядное устройство - Электрическая плата - Руководство по эксплуатации и обслуживанию - Система защиты ручного запуска	- Звукоизолирующий кожух - Панель АВР - Выходной переключатель - Прицеп - Топливный бак внешнего типа - Подогреватель топливного бака - Масляный нагреватель - Система заправки топливом - Автоматический / Ручной - Индикаторы аналогового типа - Комплект розеток 1 фаза - 3 фазы - Система сигнализации уровня топлива - Удаленный мониторинг и управление

ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ КОЖУХА	ХАРАКТЕРИСТИКИ С КОЖУХОМ
 Вес во вл. сост.: 1350 кг. Емкость топливного бака: 138 Л.	 Вес во вл. сост.: 1550 кг. Емкость топливного бака: 138 Л.

ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРА

Марка		RICARDO	Электрическая система	(ВПТ)	24
Модель		R4105BZLD	Емкость мин-ного масла	(Л)	10
Мощность дв-ля в реж.ож.	(KWM / л.с.)	79 / 106	Емкость охлаждающей воды	(Л)	15
Оборотов в минуту	(об / мин)	1500	Емкость топливного бака	(Л)	138
Полный объем	(Л)	4,67	Макс. темп-ра выхлоп. газов	(° C)	520
Расположение цилиндров		4 TEK SIRA	Макс. поток выхлоп. газов	(м3 / ч)	1270
Диаметр х Ход поршня	(мм х мм)	105 X 135	Макс. давление отдачи	(кПа)	7
Скорость сжатия		16:01	Поток охл-щего вентилятора	(м3 / мин)	149
Тип регулятора	Mekanik		Расход топлива 50%	(Л / ч)	7,4
Система впуска	Turbo Şarj + Intercool		Расход топлива 75%	(Л / ч)	11,1
Тип спрея	Direkt Enjeksiyon		Расход топлива 100%	(Л / ч)	14,8
Тип охлаждения	Su Soğutmalı				

Сменные гильзы цилиндров водяного типа • Сменный воздушный фильтр сухого типа • Радиатор с возможностью охлаждения до 50° C

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

Выходное напряжение	(В)	230 / 400	Время раб. при перегрузке		1 час - 110%
Частота	(Гц)	50	Фактор силы		0,8
Постоянное напряжение Рег.	(±)	1%	Общий коэф. гарм-ких искаж.	(cos Q)	< 1%
Ток короткого замыкания		300% (10 мин.)	Метод подключения		ЗВЕЗДА
Класс изоляции		H	Количество полюсов		4
Класс защиты		IP 23	Количество подшипников		1
КПД	(%)	88			

• Четырехполюсной, самовозбуждающийся и охлаждаемый бесщеточный синхронный генератор переменного тока
 • Автоматический регулятор напряжения электронного типа (АРН)

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

- Поддержка дизельных и газовых генераторов
- Поддержка генератора 400 Гц
- Запись события с 400-кратным значением измерения
- Все параметры можно изменить с передней панели.
- 3-х уровневый программный пароль
- Графический ЖК-дисплей 128x64 пикселей
- Установка языков
- Форма волны тока-напряжения
- Гармонический анализ тока-напряжения
- Синхроскоп и синхронное реле
- 16 Amp / 250V СК/КГ выходы
- 8 программируемых цифровых входов
- Количество входов может быть увеличено до 40
- 8 программируемых цифровых выходов
- Количество выходов можно увеличить до 40
- 4 программируемых аналоговых входа
- Входы CANBUS-J1939 и MPU
- 3 программируемых сервисных сигнала тревоги
- Несколько программ автоматического тестирования
- Ежедневный график работы
- Поддержка двух генераторов с одинаковым ср. службы
- Точная регулировка скорости [некоторые ЭБУ]
- Автоматическое управление топливным насосом
- Функция отмены защиты
- Защита от превышения мощности
- Защита от обратной мощности
- Защита от превышения тока IDMT
- Сброс нагрузки, фиктивная нагрузка
- Множественные программы сброса нагрузки
- Защита от дисбаланса тока
- Защита от дисбаланса напряжения
- Сигнализация заправки и кражи топлива
- Часы реального времени с батарейным питанием
- Контроль холостого хода
- Заряд батареи
- Множественные определения номинальных условий
- Контакт + моторизованный привод переключателя
- 4/4 счетчики электроэнергии
- Сетевые счетчики электроэнергии
- Счетчик заправки топлива
- Счетчик расхода топлива
- Страницы модема и Ethernet
- Настройка параметров ч-з USB, RS-485, Ethernet и GPRS
- Бесплатное программное обеспечение для настройки
- Средство управления SMS
- Готовность к централизованному мониторингу через Ethernet и GPRS
- Поддержка мобильного генератора
- Автоматическая геолокация GSM
- Подключение GPS [USB и RS232]
- Динамическая поддержка ONS
- Загрузка программного обеспечения через USB
- Защита IP65 со стандартной прокладкой
- Поддержка боевого режима