



Güç Her Yerde Seninle Olsun

**P-220TSK**

Jeneratör Seti

**Ürün Katalođu**



| GRUP ÖZELLİKLERİ                   | BİRİM  | PRIME     | STAND BY |
|------------------------------------|--------|-----------|----------|
| Güç                                | kVA    | 200       | 220      |
| Güç                                | kW     | 160       | 176      |
| Akım                               | A      | 289       | 318      |
| Standart Gerilim                   | V      | 230 / 400 |          |
| Dakika Başına Dönüş Sayısı (Devir) | r.p.m. | 1500      |          |
| Güş Faktöründeki Dönüş             | Q      | 0,8       |          |

**STAND BY GÜÇ:** Değişken yük altında sınırlı süre çalışma gücüdür. Şebeke elektriği kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı Yüklemelelere izin verilmemektedir.

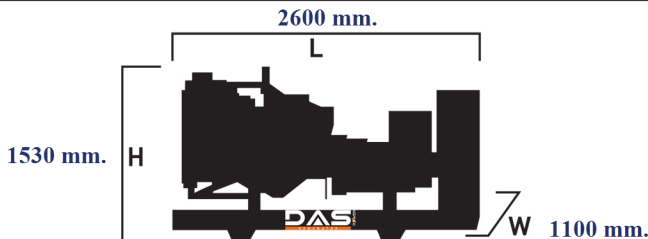
**PRIME GÜÇ:** Değişken yük altında sürekli çalışma gücüdür. ISO 3046 standartına göre 12 saat çalışmada %10 aşırı yüklemeye izin verilmektedir.

| STANDART ÖZELLİKLER | OPSİYONEL ÖZELLİKLER |
|---------------------|----------------------|
|---------------------|----------------------|

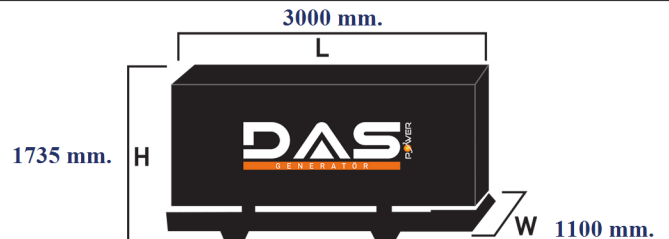
- 4 zamanlı 1500 d/d su soğutmalı ağır hizmet tipi dizel motor
- Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi
- 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek kapasitede radyatör
- Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- Motor ceket suyu ısıtıcısı
- 4 kutuplu senkton tip, tek yataklı, fırçasız alternatör
- Akü ve kabloları
- Çelik sacdan kaynaklı imal edilmiş, elektrostatik toz boyalı şase
- Şaseye entegre yakıt deposu
- Endüstriyel tip susturucu
- Elektronik akü şarj cihazı
- Elektrik devre şeması
- Kullanma ve bakım kılavuzu
- Manuel çalıştırma koruma sistemi

- Ses izolasyon kabini
- Otomatik Transfer Panosu
- Çıkış şalteri
- Römork
- Harici tip yakıt tankı
- Yakıt tankı ısıtıcı
- Yağ ısıtıcı
- Yakıt dolum sistemi
- Otomatik / Manuel
- Analog tip göstergeler
- 1 faz - 3 faz priz kiti
- Yakıt seviyesi alarm sistemi
- Uzaktan izleme ve kontrol

| KABİNSİZ ÖZELLİKLER | KABİNLİ ÖZELLİKLER |
|---------------------|--------------------|
|---------------------|--------------------|



Islak Ağırlık: 1670 kg. Yakıt Tankı Kapasitesi: 173 L



Islak Ağırlık: 2100 kg. Yakıt Tankı Kapasitesi: 173 L

### MOTOR ÖZELLİKLERİ

|                            |            |                               |                            |          |             |
|----------------------------|------------|-------------------------------|----------------------------|----------|-------------|
| Marka                      |            | <b>PERKINS</b>                | Elektrik Sistemi           | (VDC)    | <b>12</b>   |
| Model                      |            | <b>1106A-70TAG4</b>           | Madeni Yağ Kapasitesi      | (L)      | <b>18</b>   |
| Motor Bekleme Gücü         | (kWm / hp) | <b>196 / 263</b>              | Soğutma Suyu Kapasitesi    | (L)      | <b>21</b>   |
| Dakika Başına Dönüş Sayısı | (r.p.m.)   | <b>1500</b>                   | Yakıt Tankı Kapasitesi     | (L)      | <b>173</b>  |
| Total Hacmi                | (L)        | <b>7,01</b>                   | Maks. Egzoz Gazı Sıcaklığı | (°C)     | <b>550</b>  |
| Silindir Dizilişi          |            | <b>6 TEK SIRA</b>             | Maks. Egzoz Gazı Debisi    | (m3/h)   | <b>2208</b> |
| Çap x Stroke               | (mm x mm)  | <b>105 X 135</b>              | Maks. Geri Tepme Basıncı   | (kPa)    | <b>6</b>    |
| Sıkıştırma Oranı           |            | <b>16:1</b>                   | Soğutma Fanı Debisi        | (m3/min) | <b>282</b>  |
| Governor Tipi              |            | <b>Elektronik</b>             | Yakıt Sarfiyatı 50 %       | (L/h)    | <b>23,1</b> |
| Emme Sistemi               |            | <b>Turbo Şarj + Intercool</b> | Yakıt Sarfiyatı 75 %       | (L/h)    | <b>34,7</b> |
| Püskürtme Şekli            |            | <b>Direkt Enjeksiyon</b>      | Yakıt Sarfiyatı 100 %      | (L/h)    | <b>45,8</b> |
| Soğutma Şekli              |            | <b>Su Soğutmalı</b>           |                            |          |             |

• Değiştirilebilir sulu tip silindir gömlekleri • Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi • 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek radyatör.

### ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

|                    |      |                      |                            |         |                      |
|--------------------|------|----------------------|----------------------------|---------|----------------------|
| Çıkış Voltajı      | (V)  | <b>230 / 400</b>     | Aşırı Yükte Çalışma Zamanı |         | <b>1 saat - %110</b> |
| Frekans            | (Hz) | <b>50</b>            | Güç Faktörü                |         | <b>0,8</b>           |
| Kalıcı Voltaj Reg. | (±)  | <b>%1</b>            | Top.Harmonik Bozulma Oranı | (cos Q) | <b>&lt; %1</b>       |
| Kısa Devre Akımı   |      | <b>%300 (10 dk.)</b> | Bağlantı Şekli             |         | <b>YILDIZ</b>        |
| İzalasyon Sınıfı   |      | <b>H</b>             | Kutup Sayısı               |         | <b>4</b>             |
| Koruma Sınıfı      |      | <b>IP 23</b>         | Yatak Sayısı               |         | <b>TEK</b>           |
| Verim              | (%)  | <b>88</b>            |                            |         |                      |

• 4 kutuplu, kendinden ikazlı ve soğutmalı, fırçasız senkron alternatör • Elektronik tip otomatik voltaj regülatörü (AVR)

### KONTROL PANELİ ÖZELLİKLERİ

- Dizel ve gaz jeneratörü desteği
- 400 Hz jeneratör desteği
- 400xölçüm değerli olay kaydı
- Tüm parametreler ön panelden değiştirilebilir
- 3 seviyeli program şifresi
- 128x64 piksel grafik LCD
- Dil yükleme
- Akım-gerilim dalga şekli
- Akım-gerilim harmonik analiz
- Senkroskop ve senkron rölesi
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları
- 8 adet programlı dijital giriş
- Girişler 40 adede artırılabilir
- 8 adet programlı dijital çıkış
- Çıkışlar 40 adede artırılabilir
- 4 adet programlı analog giriş
- CANBUS-J1939 & MPU girişi
- 3 adet programlı servis alarmı
- Çoklu otomatik test programı
- Haftalık çalışma programı
- Dual jeneratör desteği, eşit yaşlandırılmalı
- İnce hız ayarı [bazı ECU'ler]
- Otomatik yakıt pompa kontrolü
- Korumalar iptal özelliği
- Aşırı güç koruması
- Ters güç koruması
- Aşırı akım IDMT koruması
- Yük atma, dummy load
- Çoklu yük atma programları
- Akım dengesizliği koruması
- Gerilim dengesizliği koruması
- Yakıt dolmuş ve yakıt çalınma alarmları
- Pil destekli gerçek zaman saati
- Rölanti devir kontrolü
- Akü şarj çalışması
- Çoklu nominal şart tanımları
- Kontaktör+motorlu şalter sürme
- 4 çeyrek enerji sayaçları
- Şebeke enerji sayaçları
- Yakıt dolmuş sayacı
- Yakıt tüketim sayacı
- Modem & ethernet sayfaları
- USB, RS-485, Ethernet ve GPRS üzerinden parametre ayarı
- Ücretsiz konfigürasyon yazılımı
- SMS ile kumanda imkanı
- Ethernet ve GPRS üzerinden merkezi izlemeye hazır
- Mobil jeneratör desteği
- Otomatik GSM konum belirleme
- GPS bağlantısı [USB ve RS232]
- Dinamik ONS desteği
- USB üzerinden yazılım atma
- Standart conta ile IP65 koruma
- Savaş modu desteği