



Пусть сила всегда будет рядом

**P-1500OTSK**

ДГУ

**КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**



| ХАРАКТЕРИСТИКИ         | ЕД. ИЗМ  | PRIME     | STAND BY |
|------------------------|----------|-----------|----------|
| Мощность               | кВА      | 1364      | 1500     |
| Мощность               | кВт      | 1091      | 1200     |
| Ток                    | А        | 1971      | 2168     |
| Стандартное напряжение | В        | 230 / 400 |          |
| Обороты в минуту       | об / мин | 1500      |          |
| Коэффициент возврата   | Q        | 0,8       |          |

**МОЩНОСТЬ STAND BY:** Это ограниченная по времени рабочая мощность при переменной нагрузке. Она используется в качестве резервного источника питания в случае сбоя в электросети. Перегрузки не допускаются.

**МОЩНОСТЬ PRIME:** Это непрерывная рабочая мощность при переменной нагрузке. Разрешается превышение на 10% за 12 часов работы в соответствии со стандартом ISO 3046. Перегрузки допускаются.

| СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>4-тактный сверхмощный дизельный двигатель 1500 об./мин. с водяным охлаждением</li> <li>Сменный воздушный фильтр сухого типа</li> <li>Радиатор с возможностью охлаждения до 50° C</li> <li>Гибкие топливные шланги и маслосливной кран</li> <li>Водонагреватель двигателя</li> <li>4-полюсный синхронный ген-тор, бесщеточный генератор</li> <li>Аккумулятор и кабели</li> <li>Шасси из сварного стального листа, окрашенного электростатической краской</li> <li>Топливный бак встроен в шасси</li> <li>Глушитель промышленного типа</li> <li>Электронное зарядное устройство</li> <li>Электрическая плата</li> <li>Руководство по эксплуатации и обслуживанию</li> <li>Система защиты ручного запуска</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Звукоизолирующий кожух</li> <li>Панель АВР</li> <li>Выходной переключатель</li> <li>Прицеп</li> <li>Топливный бак внешнего типа</li> <li>Подогреватель топливного бака</li> <li>Масляный нагреватель</li> <li>Система заправки топливом</li> <li>Автоматический / Ручной</li> <li>Индикаторы аналогового типа</li> <li>Комплект розеток 1 фаза - 3 фазы</li> <li>Система сигнализации уровня топлива</li> <li>Удаленный мониторинг и управление</li> </ul> |

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ КОЖУХА



#### ХАРАКТЕРИСТИКИ С КОЖУХОМ



### ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРА

|                          |                                   |                     |                             |            |              |
|--------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------|------------|--------------|
| Марка                    |                                   | <b>PERKINS</b>      | Электрическая система       | (ВПТ)      | <b>24</b>    |
| Модель                   |                                   | <b>4012-46TWG3A</b> | Емкость мин-ного масла      | (Л)        | <b>177</b>   |
| Мощность дв-ля в реж.ож. | (KWM / л.с.)                      | <b>1321 / 1771</b>  | Емкость охлаждающей воды    | (Л)        | <b>201</b>   |
| Оборотов в минуту        | (об / мин)                        | <b>1500</b>         | Емкость топливного бака     | (Л)        | <b>2500</b>  |
| Полный объем             | (Л)                               | <b>45,842</b>       | Макс. темп-ра выхлоп. газов | (° C)      | <b>479</b>   |
| Расположение цилиндров   |                                   | <b>12 V TİP</b>     | Макс. поток выхлоп. газов   | (м3 / ч)   | <b>14700</b> |
| Диаметр х Ход поршня     | (мм х мм)                         | <b>160 X 190</b>    | Макс. давление отдачи       | (кПа)      | <b>5</b>     |
| Скорость сжатия          |                                   | <b>13:1</b>         | Поток охл-щего вентилятора  | (м3 / мин) | <b>1680</b>  |
| Тип регулятора           | <b>Elektronik</b>                 |                     | Расход топлива 50%          | (Л / ч)    | <b>151</b>   |
| Система впуска           | <b>Turbo Şarj + WAC Intercool</b> |                     | Расход топлива 75%          | (Л / ч)    | <b>213</b>   |
| Тип спрея                | <b>Direkt Enjeksiyon</b>          |                     | Расход топлива 100%         | (Л / ч)    | <b>283</b>   |
| Тип охлаждения           | <b>Su Soğutmalı</b>               |                     |                             |            |              |

Сменные гильзы цилиндров водяного типа • Сменный воздушный фильтр сухого типа • Радиатор с возможностью охлаждения до 50° C

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

|                            |      |                       |                             |         |                     |
|----------------------------|------|-----------------------|-----------------------------|---------|---------------------|
| Выходное напряжение        | (В)  | <b>230 / 400</b>      | Время раб. при перегрузке   |         | <b>1 час - 110%</b> |
| Частота                    | (Гц) | <b>50</b>             | Фактор силы                 |         | <b>0,8</b>          |
| Постоянное напряжение Рег. | (±)  | <b>1%</b>             | Общий коэф. гарм-ких искаж. | (cos Q) | <b>&lt; 1%</b>      |
| Ток короткого замыкания    |      | <b>300% (10 мин.)</b> | Метод подключения           |         | <b>ЗВЕЗДА</b>       |
| Класс изоляции             |      | <b>H</b>              | Количество полюсов          |         | <b>4</b>            |
| Класс защиты               |      | <b>IP 23</b>          | Количество подшипников      |         | <b>1</b>            |
| КПД                        | (%)  | <b>88</b>             |                             |         |                     |

- Четырехполюсной, самовозбуждающийся и охлаждаемый бесщеточный синхронный генератор переменного тока
- Автоматический регулятор напряжения электронного типа (АРН)

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

- Поддержка дизельных и газовых генераторов
- Поддержка генератора 400 Гц
- Запись события с 400-кратным значением измерения
- Все параметры можно изменить с передней панели.
- 3-х уровневый программный пароль
- Графический ЖК-дисплей 128x64 пикселей
- Установка языков
- Форма волны тока-напряжения
- Гармонический анализ тока-напряжения
- Синхроскоп и синхронное реле
- 16 Amp / 250V СК/КГ выходы
- 8 программируемых цифровых входов
- Количество входов может быть увеличено до 40
- 8 программируемых цифровых выходов
- Количество выходов можно увеличить до 40
- 4 программируемых аналоговых входа
- Входы CANBUS-J1939 и MPU
- 3 программируемых сервисных сигнала тревоги
- Несколько программ автоматического тестирования
- Ежедневный график работы
- Поддержка двух генераторов с одинаковым ср. службы
- Точная регулировка скорости [некоторые ЭБУ]
- Автоматическое управление топливным насосом
- Функция отмены защиты
- Защита от превышения мощности
- Защита от обратной мощности
- Защита от превышения тока IDMT
- Сброс нагрузки, фиктивная нагрузка
- Множественные программы сброса нагрузки
- Защита от дисбаланса тока
- Защита от дисбаланса напряжения
- Сигнализация заправки и кражи топлива
- Часы реального времени с батарейным питанием
- Контроль холостого хода
- Заряд батареи
- Множественные определения номинальных условий
- Контакт + моторизованный привод переключателя
- 4/4 счетчики электроэнергии
- Сетевые счетчики электроэнергии
- Счетчик заправки топлива
- Счетчик расхода топлива
- Страницы модема и Ethernet
- Настройка параметров ч-з USB, RS-485, Ethernet и GPRS
- Бесплатное программное обеспечение для настройки
- Средство управления SMS
- Готовность к централизованному мониторингу через Ethernet и GPRS
- Поддержка мобильного генератора
- Автоматическая геолокация GSM
- Подключение GPS [USB и RS232]
- Динамическая поддержка ONS
- Загрузка программного обеспечения через USB
- Защита IP65 со стандартной прокладкой
- Поддержка боевого режима