



Пусть сила всегда будет рядом

**P-13850TO**

ДГУ

**КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**



| ХАРАКТЕРИСТИКИ         | ЕД. ИЗМ  | PRIME     | STAND BY |
|------------------------|----------|-----------|----------|
| Мощность               | кВА      | 1259      | 1385     |
| Мощность               | кВт      | 1007      | 1108     |
| Ток                    | А        | 1819      | 2001     |
| Стандартное напряжение | В        | 230 / 400 |          |
| Обороты в минуту       | об / мин | 1500      |          |
| Коэффициент возврата   | Q        | 0,8       |          |

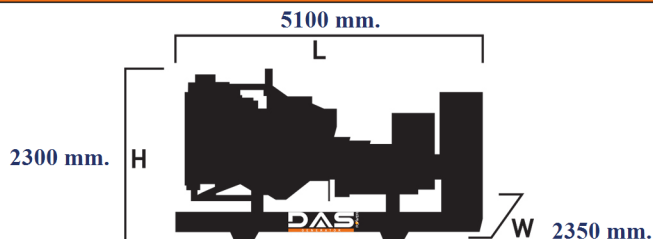
**МОЩНОСТЬ STAND BY:** Это ограниченная по времени рабочая мощность при переменной нагрузке. Она используется в качестве резервного источника питания в случае сбоя в электросети. Перегрузки не допускаются.

**МОЩНОСТЬ PRIME:** Это непрерывная рабочая мощность при переменной нагрузке. Разрешается превышение на 10% за 12 часов работы в соответствии со стандартом ISO 3046. Перегрузки допускаются.

| СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>4-тактный сверхмощный дизельный двигатель 1500 об./мин. с водяным охлаждением</li> <li>Сменный воздушный фильтр сухого типа</li> <li>Радиатор с возможностью охлаждения до 50° C</li> <li>Гибкие топливные шланги и маслосливной кран</li> <li>Водонагреватель двигателя</li> <li>4-полюсный синхронный ген-тор, бесщеточный генератор</li> <li>Аккумулятор и кабели</li> <li>Шасси из сварного стального листа, окрашенного электростатической краской</li> <li>Топливный бак встроен в шасси</li> <li>Глушитель промышленного типа</li> <li>Электронное зарядное устройство</li> <li>Электрическая плата</li> <li>Руководство по эксплуатации и обслуживанию</li> <li>Система защиты ручного запуска</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Звукоизолирующий кожух</li> <li>Панель АВР</li> <li>Выходной переключатель</li> <li>Прицеп</li> <li>Топливный бак внешнего типа</li> <li>Подогреватель топливного бака</li> <li>Масляный нагреватель</li> <li>Система заправки топливом</li> <li>Автоматический / Ручной</li> <li>Индикаторы аналогового типа</li> <li>Комплект розеток 1 фаза - 3 фазы</li> <li>Система сигнализации уровня топлива</li> <li>Удаленный мониторинг и управление</li> </ul> |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЗ КОЖУХА

## ХАРАКТЕРИСТИКИ С КОЖУХОМ



Вес во вл. сост.: 9350 кг. Емкость топливного бака: 2250 Л.



Вес во вл. сост.: 14400 кг. Емкость топливного бака: 2250 Л.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРА

|                          |                            |              |                             |            |       |
|--------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|------------|-------|
| Марка                    |                            | PERKINS      | Электрическая система       | (ВПТ)      | 24    |
| Модель                   |                            | 4012-46TWG2A | Емкость мин-ного масла      | (Л)        | 177   |
| Мощность дв-ля в реж.ож. | (KWM / л.с.)               | 1217 / 1632  | Емкость охлаждающей воды    | (Л)        | 201   |
| Оборотов в минуту        | (об / мин)                 | 1500         | Емкость топливного бака     | (Л)        | 2250  |
| Полный объем             | (Л)                        | 45,842       | Макс. темп-ра выхлоп. газов | (° C)      | 422   |
| Расположение цилиндров   |                            | 12 V TİPİ    | Макс. поток выхлоп. газов   | (м3 / ч)   | 13800 |
| Диаметр x Ход поршня     | (мм x мм)                  | 160 X 190    | Макс. давление отдачи       | (кПа)      | 6     |
| Скорость сжатия          |                            | 13:1         | Поток охл-щего вентилятора  | (м3 / мин) | 1680  |
| Тип регулятора           | Elektronik                 |              | Расход топлива 50%          | (Л / ч)    | 143   |
| Система впуска           | Turbo Şarj + WAC Intercool |              | Расход топлива 75%          | (Л / ч)    | 196   |
| Тип спрея                | Direkt Enjeksiyon          |              | Расход топлива 100%         | (Л / ч)    | 259   |
| Тип охлаждения           | Su Soğutmalı               |              |                             |            |       |

Сменные гильзы цилиндров водяного типа • Сменный воздушный фильтр сухого типа • Радиатор с возможностью охлаждения до 50° C

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

|                            |      |                |                             |         |              |
|----------------------------|------|----------------|-----------------------------|---------|--------------|
| Выходное напряжение        | (В)  | 230 / 400      | Время раб. при перегрузке   |         | 1 час - 110% |
| Частота                    | (Гц) | 50             | Фактор силы                 |         | 0,8          |
| Постоянное напряжение Рег. | (±)  | 1%             | Общий коэф. гарм-ких искаж. | (cos Q) | < 1%         |
| Ток короткого замыкания    |      | 300% (10 мин.) | Метод подключения           |         | ЗВЕЗДА       |
| Класс изоляции             |      | H              | Количество полюсов          |         | 4            |
| Класс защиты               |      | IP 23          | Количество подшипников      |         | 1            |
| КПД                        | (%)  | 88             |                             |         |              |

• Четырехполюсной, самовозбуждающийся и охлаждаемый бесщеточный синхронный генератор переменного тока  
• Автоматический регулятор напряжения электронного типа (АРН)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

- Поддержка дизельных и газовых генераторов
- Поддержка генератора 400 Гц
- Запись события с 400-кратным значением измерения
- Все параметры можно изменить с передней панели.
- 3-х уровневый программный пароль
- Графический ЖК-дисплей 128x64 пикселей
- Установка языков
- Форма волны тока-напряжения
- Гармонический анализ тока-напряжения
- Синхроскоп и синхронное реле
- 16 Amp / 250V СК/КГ выходы
- 8 программируемых цифровых входов
- Количество входов может быть увеличено до 40
- 8 программируемых цифровых выходов
- Количество выходов можно увеличить до 40
- 4 программируемых аналоговых входа
- Входы CANBUS-J1939 и MPU
- 3 программируемых сервисных сигнала тревоги
- Несколько программ автоматического тестирования
- Еженедельный график работы
- Поддержка двух генераторов с одинаковым ср. службы
- Точная регулировка скорости [некоторые ЭБУ]
- Автоматическое управление топливным насосом
- Функция отмены защиты
- Защита от превышения мощности
- Защита от обратной мощности
- Защита от превышения тока IDMT
- Сброс нагрузки, фиктивная нагрузка
- Множественные программы сброса нагрузки
- Защита от дисбаланса тока
- Защита от дисбаланса напряжения
- Сигнализация заправки и кражи топлива
- Часы реального времени с батарейным питанием
- Контроль холостого хода
- Заряд батареи
- Множественные определения номинальных условий
- Контактор + моторизованный привод переключателя
- 4/4 счетчики электроэнергии
- Сетевые счетчики электроэнергии
- Счетчик заправки топлива
- Счетчик расхода топлива
- Страницы модема и Ethernet
- Настройка параметров ч-з USB, RS-485, Ethernet и GPRS
- Бесплатное программное обеспечение для настройки
- Средство управления SMS
- Готовность к централизованному мониторингу через Ethernet и GPRS
- Поддержка мобильного генератора
- Автоматическая геолокация GSM
- Подключение GPS [USB и RS232]
- Динамическая поддержка ONS
- Загрузка программного обеспечения через USB
- Защита IP65 со стандартной прокладкой
- Поддержка боевого режима