



Güç Her Yerde Seninle Olsun

**DAS-S-1000-OTO-OTSK**

**Jeneratör Seti**

**Urün Katalođu**



GRUP ÖZELLİKLERİ	BİRİM	PRIME	STAND BY
Güç	kVA	909	1000
Güç	kW	727	800
Akım	A	1314	1445
Standart Gerilim	V	230 / 400	
Dakika Başına Dönüş Sayısı (Devir)	r.p.m.	1500	
Güş Faktöründeki Dönüş	Q	0,8	

**STAND BY GÜÇ:** Değişken yük altında sınırlı süre çalışma gücüdür. Şebeke elektriği kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı Yüklemelelere izin verilmemektedir.

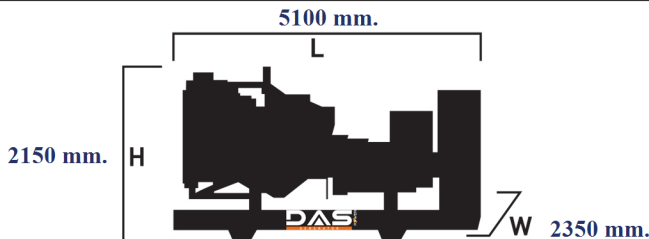
**PRIME GÜÇ:** Değişken yük altında sürekli çalışma gücüdür. ISO 3046 standartına göre 12 saat çalışmada %10 aşırı yüklemeye izin verilmektedir.

STANDART ÖZELLİKLER	OPSİYONEL ÖZELLİKLER
---------------------	----------------------

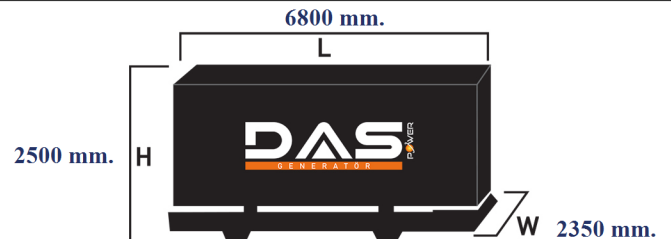
- 4 zamanlı 1500 d/d su soğutmalı ağır hizmet tipi dizel motor
- Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi
- 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek kapasitede radyatör
- Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- Motor ceket suyu ısıtıcısı
- 4 kutuplu senkton tip, tek yataklı, fırçasız alternatör
- Akü ve kabloları
- Çelik sacdan kaynaklı imal edilmiş, elektrostatik toz boyalı şase
- Şaseye entegre yakıt deposu
- Endüstriyel tip susturucu
- Elektronik akü şarj cihazı
- Elektrik devre şeması
- Kullanma ve bakım kılavuzu
- Manuel çalıştırma koruma sistemi

- Ses izolasyon kabini
- Otomatik Transfer Panosu
- Çıkış şalteri
- Römork
- Harici tip yakıt tankı
- Yakıt tankı ısıtıcı
- Yağ ısıtıcı
- Yakıt dolum sistemi
- Otomatik / Manuel
- Analog tip göstergeler
- 1 faz - 3 faz priz kiti
- Yakıt seviyesi alarm sistemi
- Uzaktan izleme ve kontrol

KABİNSİZ ÖZELLİKLER	KABİNLİ ÖZELLİKLER
---------------------	--------------------



Islak Ağırlık: 7650 kg. Yakıt Tankı Kapasitesi: 2000 L



Islak Ağırlık: 11300 kg. Yakıt Tankı Kapasitesi: 2000 L

### MOTOR ÖZELLİKLERİ

Marka		S.D.E.C.	Elektrik Sistemi	(VDC)	<b>24</b>
Model		SC28H1100	Madeni Yağ Kapasitesi	(L)	<b>57</b>
Motor Bekleme Gücü	(kWm / hp)	<b>936 / 1255</b>	Soğutma Suyu Kapasitesi	(L)	<b>96</b>
Dakika Başına Dönüş Sayısı	(r.p.m.)	<b>1500</b>	Yakıt Tankı Kapasitesi	(L)	<b>2000</b>
Total Hacmi	(L)	<b>29,61</b>	Maks. Egzoz Gazı Sıcaklığı	(°C)	<b>600</b>
Silindir Dizilişi		<b>12 V TİPİ</b>	Maks. Egzoz Gazı Debisi	(m3/h)	<b>9713</b>
Çap x Stroke	(mm x mm)	<b>138 X 165</b>	Maks. Geri Tepme Basıncı	(kPa)	<b>8</b>
Sıkıştırma Oranı		<b>16:1</b>	Soğutma Fanı Debisi	(m3/min)	<b>870</b>
Governor Tipi	<b>Elektronik</b>		Yakıt Sarfiyatı 50 %	(L/h)	<b>92,65</b>
Emme Sistemi	<b>Turbo Şarj + Intercool</b>		Yakıt Sarfiyatı 75 %	(L/h)	<b>139</b>
Püskürtme Şekli	<b>Direkt Enjeksiyon</b>		Yakıt Sarfiyatı 100 %	(L/h)	<b>185,3</b>
Soğutma Şekli	<b>Su Soğutmalı</b>				

• Değiştirilebilir sulu tip silindir gömlekleri • Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi • 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek radyatör.

### ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

Çıkış Voltajı	(V)	<b>230 / 400</b>	Aşırı Yükte Çalışma Zamanı		<b>1 saat - %110</b>
Frekans	(Hz)	<b>50</b>	Güç Faktörü		<b>0,8</b>
Kalıcı Voltaj Reg.	(±)	<b>%1</b>	Top.Harmonik Bozulma Oranı	(cos Q)	<b>&lt; %1</b>
Kısa Devre Akımı		<b>%300 (10 dk.)</b>	Bağlantı Şekli		<b>YILDIZ</b>
İzalasyon Sınıfı		<b>H</b>	Kutup Sayısı		<b>4</b>
Koruma Sınıfı		<b>IP 23</b>	Yatak Sayısı		<b>TEK</b>
Verim	(%)	<b>88</b>			

• 4 kutuplu, kendinden ikazlı ve soğutmalı, fırçasız senkron alternatör • Elektronik tip otomatik voltaj regülatörü (AVR)

### KONTROL PANELİ ÖZELLİKLERİ

- Dizel ve gaz jeneratörü desteği
- 400 Hz jeneratör desteği
- 400xölçüm değerli olay kaydı
- Tüm parametreler ön panelden değiştirilebilir
- 3 seviyeli program şifresi
- 128x64 piksel grafik LCD
- Dil yükleme
- Akım-gerilim dalga şekli
- Akım-gerilim harmonik analiz
- Senkroskop ve senkron rölesi
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları
- 8 adet programlı dijital giriş
- Girişler 40 adede artırılabilir
- 8 adet programlı dijital çıkış
- Çıkışlar 40 adede artırılabilir
- 4 adet programlı analog giriş
- CANBUS-J1939 & MPU girişi
- 3 adet programlı servis alarmı
- Çoklu otomatik test programı
- Haftalık çalışma programı
- Dual jeneratör desteği, eşit yaşlandırılmalı
- İnce hız ayarı [bazı ECU'ler]
- Otomatik yakıt pompa kontrolü
- Korumalar iptal özelliği
- Aşırı güç koruması
- Ters güç koruması
- Aşırı akım IDMT koruması
- Yük atma, dummy load
- Çoklu yük atma programları
- Akım dengesizliği koruması
- Gerilim dengesizliği koruması
- Yakıt dolmuş ve yakıt çalınma alarmları
- Pil destekli gerçek zaman saati
- Rölanti devir kontrolü
- Akü şarj çalışması
- Çoklu nominal şart tanımları
- Kontaktör+motorlu şalter sürme
- 4 çeyrek enerji sayaçları
- Şebeke enerji sayaçları
- Yakıt dolmuş sayacı
- Yakıt tüketim sayacı
- Modem & ethernet sayfaları
- USB, RS-485, Ethernet ve GPRS üzerinden parametre ayarı
- Ücretsiz konfigürasyon yazılımı
- SMS ile kumanda imkanı
- Ethernet ve GPRS üzerinden merkezi izlemeye hazır
- Mobil jeneratör desteği
- Otomatik GSM konum belirleme
- GPS bağlantısı [USB ve RS232]
- Dinamik ONS desteği
- USB üzerinden yazılım atma
- Standart conta ile IP65 koruma
- Savaş modu desteği