



Güç Her Yerde Seninle Olsun

DAS-QZ-0255-OTO-OTSK

Jeneratör Seti

Urün Katalođu



| GRUP ÖZELLİKLERİ | BİRİM | PRIME | STAND BY |
|------------------------------------|--------|-----------|----------|
| Güç | kVA | 232 | 255 |
| Güç | kW | 186 | 204 |
| Akım | A | 335 | 368 |
| Standart Gerilim | V | 230 / 400 | |
| Dakika Başına Dönüş Sayısı (Devir) | r.p.m. | 1500 | |
| Güş Faktöründeki Dönüş | Q | 0,8 | |

STAND BY GÜÇ: Değişken yük altında sınırlı süre çalışma gücüdür. Şebeke elektriği kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı Yüklemelelere izin verilmemektedir.

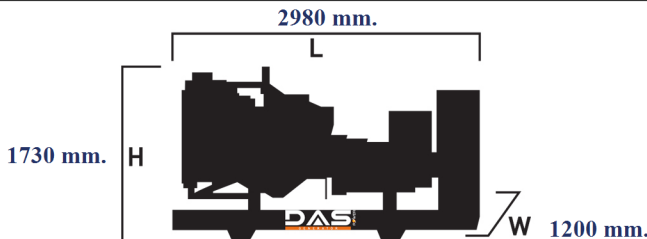
PRIME GÜÇ: Değişken yük altında sürekli çalışma gücüdür. ISO 3046 standartına göre 12 saat çalışmada %10 aşırı yüklemeye izin verilmektedir.

| STANDART ÖZELLİKLER | OPSİYONEL ÖZELLİKLER |
|---------------------|----------------------|
|---------------------|----------------------|

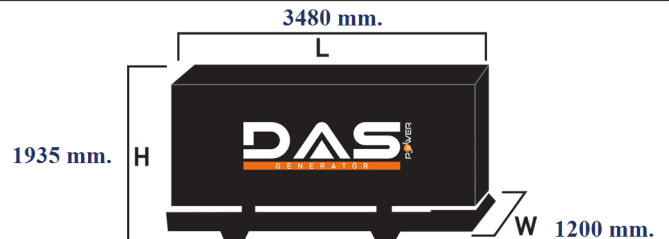
- 4 zamanlı 1500 d/d su soğutmalı ağır hizmet tipi dizel motor
- Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi
- 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek kapasitede radyatör
- Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- Motor ceket suyu ısıtıcısı
- 4 kutuplu senkron tip, tek yataklı, fırçasız alternatör
- Akü ve kabloları
- Çelik sacdan kaynaklı imal edilmiş, elektrostatik toz boyalı şase
- Şaseye entegre yakıt deposu
- Endüstriyel tip susturucu
- Elektronik akü şarj cihazı
- Elektrik devre şeması
- Kullanma ve bakım kılavuzu
- Manuel çalıştırma koruma sistemi

- Ses izolasyon kabini
- Otomatik Transfer Panosu
- Çıkış şalteri
- Römork
- Harici tip yakıt tankı
- Yakıt tankı ısıtıcı
- Yağ ısıtıcı
- Yakıt dolum sistemi
- Otomatik / Manuel
- Analog tip göstergeler
- 1 faz - 3 faz priz kiti
- Yakıt seviyesi alarm sistemi
- Uzaktan izleme ve kontrol

| KABİNSİZ ÖZELLİKLER | KABİNLİ ÖZELLİKLER |
|---------------------|--------------------|
|---------------------|--------------------|



Islak Ağırlık: 2200 kg. Yakıt Tankı Kapasitesi: 245 L



Islak Ağırlık: 2450 kg. Yakıt Tankı Kapasitesi: 245 L

MOTOR ÖZELLİKLERİ

| | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------|----------|-------------|
| Marka | | QUARTZ | Elektrik Sistemi | (VDC) | 24 |
| Model | | Q6113AZLD | Madeni Yağ Kapasitesi | (L) | 17 |
| Motor Bekleme Gücü | (kWm / hp) | 192 / 257 | Soğutma Suyu Kapasitesi | (L) | 23 |
| Dakika Başına Dönüş Sayısı | (r.p.m.) | 1500 | Yakıt Tankı Kapasitesi | (L) | 245 |
| Total Hacmi | (L) | 7,52 | Maks. Egzoz Gazı Sıcaklığı | (°C) | 650 |
| Silindir Dizilişi | | 6 TEK SIRA | Maks. Egzoz Gazı Debisi | (m3/h) | 2268 |
| Çap x Stroke | (mm x mm) | 113 X 130 | Maks. Geri Tepme Basıncı | (kPa) | 7 |
| Sıkıştırma Oranı | | 17:01 | Soğutma Fanı Debisi | (m3/min) | 230 |
| Governor Tipi | Mekanik | | Yakıt Sarfiyatı 50 % | (L/h) | 19,1 |
| Emme Sistemi | Turbo Şarj + Intercool | | Yakıt Sarfiyatı 75 % | (L/h) | 28,6 |
| Püskürtme Şekli | Direkt Enjeksiyon | | Yakıt Sarfiyatı 100 % | (L/h) | 38,2 |
| Soğutma Şekli | Su Soğutmalı | | | | |

• Değiştirilebilir sulu tip silindir gömlekleri • Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi • 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek radyatör.

ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

| | | | | | |
|--------------------|------|----------------------|----------------------------|---------|----------------------|
| Çıkış Voltajı | (V) | 230 / 400 | Aşırı Yükte Çalışma Zamanı | | 1 saat - %110 |
| Frekans | (Hz) | 50 | Güç Faktörü | | 0,8 |
| Kalıcı Voltaj Reg. | (±) | %1 | Top.Harmonik Bozulma Oranı | (cos Q) | < %1 |
| Kısa Devre Akımı | | %300 (10 dk.) | Bağlantı Şekli | | YILDIZ |
| İzasyon Sınıfı | | H | Kutup Sayısı | | 4 |
| Koruma Sınıfı | | IP 23 | Yatak Sayısı | | TEK |
| Verim | (%) | 88 | | | |

• 4 kutuplu, kendinden ikazlı ve soğutmalı, fırçasız senkron alternatör • Elektronik tip otomatik voltaj regülatörü (AVR)

KONTROL PANELİ ÖZELLİKLERİ

- Dizel ve gaz jeneratörü desteği
- 400 Hz jeneratör desteği
- 400xölçüm değerli olay kaydı
- Tüm parametreler ön panelden değiştirilebilir
- 3 seviyeli program şifresi
- 128x64 piksel grafik LCD
- Dil yükleme
- Akım-gerilim dalga şekli
- Akım-gerilim harmonik analiz
- Senkroskop ve senkron rölesi
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları
- 8 adet programlı dijital giriş
- Girişler 40 adede artırılabilir
- 8 adet programlı dijital çıkış
- Çıkışlar 40 adede artırılabilir
- 4 adet programlı analog giriş
- CANBUS-J1939 & MPU girişi
- 3 adet programlı servis alarmı
- Çoklu otomatik test programı
- Haftalık çalışma programı
- Dual jeneratör desteği, eşit yaşlandırılmalı
- İnce hız ayarı [bazı ECU'ler]
- Otomatik yakıt pompa kontrolü
- Korumalar iptal özelliği
- Aşırı güç koruması
- Ters güç koruması
- Aşırı akım IDMT koruması
- Yük atma, dummy load
- Çoklu yük atma programları
- Akım dengesizliği koruması
- Gerilim dengesizliği koruması
- Yakıt dolmuş ve yakıt çalınma alarmları
- Pil destekli gerçek zaman saati
- Rölanti devir kontrolü
- Akü şarj çalışması
- Çoklu nominal şart tanımları
- Kontaktör+motorlu şalter sürme
- 4 çeyrek enerji sayaçları
- Şebeke enerji sayaçları
- Yakıt dolmuş sayacı
- Yakıt tüketim sayacı
- Modem & ethernet sayfaları
- USB, RS-485, Ethernet ve GPRS üzerinden parametre ayarı
- Ücretsiz konfigürasyon yazılımı
- SMS ile kumanda imkanı
- Ethernet ve GPRS üzerinden merkezi izlemeye hazır
- Mobil jeneratör desteği
- Otomatik GSM konum belirleme
- GPS bağlantısı [USB ve RS232]
- Dinamik ONS desteği
- USB üzerinden yazılım atma
- Standart conta ile IP65 koruma
- Savaş modu desteği